

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «АСКОР»**



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «Страховая компания «АСКОР»

Н.В. Копьёва

12" августа 2016 г.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

**1. Тарифные ставки по страхованию грузов на 1 перевозку, % от страховой суммы**

Вид транспорта	Условия страхования		
	«С ответственностью за все риски»	«С ответственностью за частную аварию»	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»
Железнодорожная перевозка	0,07	0,05	0,04
Автоперевозка	0,05	0,04	0,03
Авиаперевозка	0,06	0,05	0,03
Перевозка водным транспортом	0,08	0,06	0,04

**2. Тарифные ставки по страхованию грузов на год, % от страховой суммы**

Вид транспорта	Тариф годовой
Железнодорожная перевозка	14,60
Автоперевозка	7,30
Авиаперевозка	10,95
Перевозка водным транспортом	10,95

**Тарифные ставки по дополнительным рискам на 1 перевозку**

Наименование риска	Тариф на 1 перевозку, в % от страховой суммы
рефрижераторный риск	0,06
риск разрыва мешков	0,05
риск отпотевания, согревания, плесени	0,06
военные и забастовочные риски	0,08
риск потери прибыли	0,16

## Тарифные ставки по дополнительным рискам на год

Наименование риска	Тариф годовой, в % от страховой суммы
рефрижераторный риск	7,30
риск разрыва мешков	7,30
риск отпотевания, согревания, плесени	7,30
военные и забастовочные риски	10,95
риск потери прибыли	21,90

Для условий «С ответственностью за частную аварию» или "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения" применяются следующие повышающие коэффициенты к базовым тарифам:

При включении в объем страхового покрытия возмещения убытков в результате	Коэффициент
отпотевания судна, контейнера и т.п., в котором перевозился груз, или подмочки груза атмосферными осадками	1,10
обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки	1,05
противоправных действий третьих лиц (хищения, умышленного уничтожения или повреждения, кроме терроризма)	1,30
выбрасывания за борт или смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах	1,05

При включении в объем страхового покрытия «рисков хранения» страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,05– 1,20 в зависимости от вида груза, срока и условий его хранения.

Страховая организация применяет к тарифам повышающие (от 1,1 до 10,0) и понижающие (от 0,9 до 0,1) коэффициенты в связи с обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения степени страхового риска (вид груза, упаковка, способ перевозки, продолжительность и маршрут перевозки и др.).