

Приложение 18
к Правилам авиационного страхования

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО СК «АСКОР»



С.Е. Лебедев

«10» октября 2019 г.

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по авиационному страхованию
(в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)
Утверждены приказом № 58 от 10.10.2019 г.

1. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 1. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Условия страхования (страховые риски)	Тип воздушного судна		
	Самолет	Вертолет	Другие воздушные суда
Тариф на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна *			
"Гибель (действительная полная гибель или конструктивная полная гибель) застрахованного воздушного судна"	0,42	0,96	1,08
"Пропажа без вести застрахованного воздушного судна"	0,53	1,07	1,29
"Повреждение застрахованного воздушного судна"	0,75	1,28	1,50
"Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования" **	1,72		
Тариф на период хранения и транспортировки			
"Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна" **	0,37		
Тариф по военным рискам (п.п. 4.1.2, 4.4.2 Правил авиационного страхования)			
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 1" – AVN 51	0,75		
в соответствии с "Дополнительными условиями страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2" – LSW 555B	1,07		

*) При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на отдельные из указанных периодов (полета, руления, стоянки (нахождения на якоре)) в течение срока страхования, страховые тарифы умножаются на понижающие коэффициенты от 0,2 до 0,9. При страховании воздушного судна, дополнительного оборудования, установленного на воздушном судне, на период одного полета (перелета) страховые тарифы умножаются на понижающий коэффициент 0,08.

**) Если договором предусмотрено, что при определении размера страховой выплаты в случае гибели или утраты запасных частей воздушного судна в период хранения и транспортировки, гибели или утраты дополнительного оборудования из стоимости застрахованного имущества не вычитается стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества (п. 12.4.4 Правил авиационного страхования), то страховой тариф умножается на повышающий коэффициент 1,05.

При включении в договор особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 1, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К1.

Таблица К1.

Особые условия по страхованию воздушных судов	Поправочный коэффициент
п. 3.2.4 "а" в части включения риска по п. 4.5.3 Правил авиационного страхования	1,5
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.8 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.9 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "б" в части включения риска по п. 4.2.10 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.2.4 "в" Правил авиационного страхования	1,1 – 1,5
п. 3.2.5 Правил авиационного страхования	1,03 – 1,2 за каждый вид расходов
п. 3.2.6 Правил авиационного страхования, "Положение о возмещении дополнительных расходов" – LSW 705	1,12
п. 3.2.6 Правил авиационного страхования, "Положение о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62	1,8

2. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Таблица 2. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Тип воздушного судна	Условия страхования (страховые риски)				"Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам"
	"Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам"		"Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам"		
	за причинение вреда жизни, здоровью	за причинение вреда имуществу	за причинение вреда жизни, здоровью	за причинение вреда имуществу	
Самолеты	0,02	0,04	0,35	0,05	0,30
Вертолеты и другие воздушные суда	0,06	0,14	0,38	0,06	0,37

При включении в договор страхования условия о возмещении расходов согласно п. 3.3.6 Правил авиационного страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

3. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА КАЧЕСТВО АВИАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИИ (РАБОТ, УСЛУГ)

Таблица 3. (в % от страховой суммы, при сроке страхования 1 год)

Страховой случай: причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, риск гражданской ответственности которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам (страховым рискам):	Страховой тариф, в %	
	причинение вреда жизни, здоровью	причинение вреда имуществу
- несоответствие авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг)	0,01	0,02
- непригодность авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги)	0,01	0,02
- выявление скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования	0,01	0,01
- неверное информирование потребителей об авиационной продукции (работах, услугах)	0,01	0,01

При установлении в договоре страхования периода заявления требований иного, чем срок действия договора страхования (но в любом случае в пределах сроков исковой давности) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,2.

Если договором страхования предусмотрено возмещение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, причиненного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем продукции, выполненных работ, оказанных услуг в период, начало которого установлено ранее даты вступления в силу договора страхования, то страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 3, в зависимости от количества лет от начала периода до даты вступления в силу договора страхования, умножаются на повышающий коэффициент из Таблицы К2 (при этом неполный год принимается за полный):

Таблица К2.

Количество лет	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коэффициент	1,05	1,08	1,1	1,15	1,17	1,2	1,22	1,25	1,3	1,32

Дополнительные поправочные коэффициенты к Разделам 1-3

Поправочные коэффициенты к Разделам 2-3:

(1) При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда, судебных расходов, за исключением расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов), страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2/Таблицей 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

(2) При включении в договор страхования условия о возмещении расходов на оплату представителей (в том числе, адвокатов) страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2/Таблицей 3, умножаются на повышающий коэффициент 1,03.

(3) При включении в договор особых условий страхования страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицей 2/Таблицей 3, умножаются на повышающие коэффициенты из Таблицы К3:

Таблица К3.

Особые условия по страхованию гражданской ответственности	Диапазон коэффициентов
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.8 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.9 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.4 в части включения риска по п. 4.2.10 Правил авиационного страхования	1,1 - 1,3
п. 3.3.3 "а" Правил авиационного страхования	1,05-1,5
п. 3.3.3 "б" Правил авиационного страхования	1,2

Поправочные коэффициенты к Разделам 1-3:

(1) Тарифы по страхованию воздушных судов и по страхованию гражданской ответственности рассчитаны при условии применения "Положения об исключении из условий страхования ядерных рисков № 2" – AVN 71 (Приложение 2 к Правилам авиационного страхования). Если согласно договору страхования применяется "Положение об исключении из условий страхования ядерных рисков № 1" – AVN 38В (Приложение 1 к Правилам авиационного страхования), тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-3, умножаются на повышающий коэффициент 1,05.

(2) В зависимости от условий страхования и факторов риска Страховщик умножает страховые тарифы, определенные в соответствии с Таблицами 1-3, на повышающие (от 1,0 до 5,0) или понижающие (от 1,0 до 0,1) коэффициенты, в частности, на коэффициенты из Таблицы К4.

Таблица К4.

Условия страхования / факторы риска	Диапазон коэффициентов
Класс, модель воздушного судна	0,6 – 1,5
Условия эксплуатации воздушного судна	0,1 – 3,0
География районов осуществления эксплуатации воздушных судов	0,5 – 2,0
Характер полетов	0,7 – 5,0
Вид производимой (реализуемой) авиационной продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг	0,5 – 4,0
Квалификация летно-технического состава	0,2 – 5,0
Статистика убытков за прошлые периоды	0,5 – 2,0
Франшиза	0,6 – 1,0
Иные обстоятельства, влияющие на степень риска (в т.ч. срок эксплуатации воздушного судна и его запасных частей, дополнительного оборудования, интенсивность эксплуатации воздушного судна, среднее количество перевозимых пассажиров в год)	0,3 – 3,0